

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umfang (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
9845835	OXIGIN 01 7517 98	Ø63,4 - Ø58,1	98/4	58	35	560	1935	03/02
9845838	OXIGIN 01 7517 98	Ø63,4 - Ø58,1	98/4	58	38	560	1935	03/02
10045435	OXIGIN 01 7517 100	Ø63,4 - Ø54,1	100/4	54	35	560	1935	03/02
10045438	OXIGIN 01 7517 100	Ø63,4 - Ø54,1	100/4	54	38	560	1935	03/02
10045635	OXIGIN 01 7517 100	Ø63,4 - Ø56,1	100/4	56	35	560	1935	03/02
10045638	OXIGIN 01 7517 100	Ø63,4 - Ø56,1	100/4	56	38	560	1935	03/02
10045665	OXIGIN 01 7517 100	Ø63,4 - Ø56,6	100/4	56,5	35	560	1935	03/02
10045668	OXIGIN 01 7517 100	Ø63,4 - Ø56,6	100/4	56,5	38	560	1935	03/02
10045735	OXIGIN 01 7517 100	Ø63,4 - Ø57,1	100/4	57	35	560	1935	03/02
10045738	OXIGIN 01 7517 100	Ø63,4 - Ø57,1	100/4	57	38	560	1935	03/02
10045935	OXIGIN 01 7517 100	Ø63,4 - Ø59,1	100/4	59	35	560	1935	03/02
10045938	OXIGIN 01 7517 100	Ø63,4 - Ø59,1	100/4	59	38	560	1935	03/02
10046035	OXIGIN 01 7517 100	Ø63,4 - Ø60,1	100/4	60	35	560	1935	03/02
10046038	OXIGIN 01 7517 100	Ø63,4 - Ø60,1	100/4	60	38	560	1935	03/02
10846525	OXIGIN 01 7517 108	Ø72,6 - Ø65,1	108/4	65	25	560	1935	03/02
985581	OXIGIN 01 7517 98	Ø63,4 - Ø58,1	98/5	58	35	615	1965	03/02
1005541	OXIGIN 01 7517 100	Ø63,4 - Ø54,1	100/5	54	35	615	1965	03/02
1005561	OXIGIN 01 7517 100	Ø63,4 - Ø56,1	100/5	56	35	615	1965	03/02
1005571	OXIGIN 01 7517 100	Ø63,4 - Ø57,1	100/5	57	35	615	1965	03/02
10856035	OXIGIN 01 7517 108	Ø72,6 - Ø60,1	108/5	60	35	690	2100	03/02
10856042	OXIGIN 01 7517 108	Ø72,6 - Ø60,1	108/5	60	42	690	2100	03/02
10856335	OXIGIN 01 7517 108	Ø72,6 - Ø63,4	108/5	63,3	35	690	2100	03/02
10856342	OXIGIN 01 7517 108	Ø72,6 - Ø63,4	108/5	63,3	42	690	2100	03/02
10856535	OXIGIN 01 7517 108	Ø72,6 - Ø65,1	108/5	65,1	35	690	2100	03/02
10856542	OXIGIN 01 7517 108	Ø72,6 - Ø65,1	108/5	65,1	42	690	2100	03/02
11056542	OXIGIN 01 7517 110	Ø72,6 - Ø65,1	110/5	65,1	42	690	2100	03/02
1125571	OXIGIN 01 7517 112	Ø72,6 - Ø57,1	112/5	57,1	35	690	2100	03/02
1125666	OXIGIN 01 7517 112	Ø72,6 - Ø66,6	112/5	66,5	35	690	2100	03/02
11456035	OXIGIN 01 7517 114	Ø72,6 - Ø60,1	114,3/5	60	35	690	2100	03/02
11456042	OXIGIN 01 7517 114	Ø72,6 - Ø60,1	114,3/5	60	42	690	2100	03/02
11456435	OXIGIN 01 7517 114	Ø72,6 - Ø64,1	114,3/5	64	35	690	2100	03/02
11456442	OXIGIN 01 7517 114	Ø72,6 - Ø64,1	114,3/5	64	42	690	2100	03/02
11456635	OXIGIN 01 7517 114	Ø72,6 - Ø66,1	114,3/5	66	35	690	2100	03/02
11456642	OXIGIN 01 7517 114	Ø72,6 - Ø66,1	114,3/5	66	42	690	2100	03/02
11456735	OXIGIN 01 7517 114	Ø72,6 - Ø67,1	114,3/5	67	35	690	2100	03/02
11456742	OXIGIN 01 7517 114	Ø72,6 - Ø67,1	114,3/5	67	42	690	2100	03/02
1205726	OXIGIN 01 7517 120	ohne Ring	120/5	72,5	35	640	1965	03/02

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : AD VIMOTION bvba

B-3470 Kortenaken

Hersteller : AD VIMOTION bvba

B-3470 Kortenaken

Handelsmarke	: OXIGIN
Art der Sonderräder	: LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz	: Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades	: ca. 11,7 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 10045935:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AD VIMOTION
Radtyp	: --	: OXIGIN 01
Radausführung	: --	: OXIGIN 01 7517 100
Radgröße	: --	: 7 1/2 J X 17 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 03.02
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Pfalz mit der Prüfberichtsnummer 02-1066-A00-V01 vom 06.05.2002 liegt vor.

Ein Impact-Test nach ISO 7141 wurde mit positivem Ergebnis für alle Radausführungen durchgeführt.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Abnahme des Anbaues des Sonderrades nach § 19 StVZO bei festgelegtem Verwendungsbereich bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise	
35	AUDI	1005571	35	07.06.2002	liegt bei
51	AUDI	1125571	35	07.06.2002	liegt bei
8	BMW AG	10045635	35	07.06.2002	liegt bei
71	BMW, BMW AG	1205726	35	07.06.2002	liegt bei
14	BMW AG	10045638	38	07.06.2002	liegt bei
36	CHRYSLER	1005571	35	07.06.2002	liegt bei
19	DAEWOO	10045665	35	07.06.2002	liegt bei
21	DAEWOO	10045668	38	07.06.2002	liegt bei
9	DAIHATSU	10045635	35	07.06.2002	liegt bei
1	FIAT	9845835	35	07.06.2002	liegt bei
31	FIAT	985581	35	07.06.2002	liegt bei
2	FIAT	9845838	38	07.06.2002	liegt bei
42	FORD MOTOR	10856335	35	07.06.2002	liegt bei
63	FORD, FORD MOTOR	11456735	35	07.06.2002	liegt bei
52	FORD	1125571	35	07.06.2002	liegt bei
43	FORD	10856342	42	07.06.2002	liegt bei
10	HONDA	10045635	35	07.06.2002	liegt bei
59	HONDA	11456435	35	07.06.2002	liegt bei
15	HONDA	10045638	38	07.06.2002	liegt bei
60	HONDA	11456442	42	07.06.2002	liegt bei
64	HYUNDAI	11456735	35	07.06.2002	liegt bei
68	HYUNDAI	11456742	42	07.06.2002	liegt bei
44	JAGUAR	10856342	42	07.06.2002	liegt bei
3	KIA	10045435	35	07.06.2002	liegt bei

Teilegutachten 366-0285-02-MURD

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: AD VIMOTION bvba

Radtyp: OXIGIN 01
Stand: 07.06.2002



Seite: 5 von 7

65	KIA	11456735	35	07.06.2002	liegt bei
11	KIA	10045635	35	07.06.2002	liegt bei
16	KIA	10045638	38	07.06.2002	liegt bei
4	MAZDA	10045435	35	07.06.2002	liegt bei
66	MAZDA	11456735	35	07.06.2002	liegt bei
6	MAZDA	10045438	38	07.06.2002	liegt bei
69	MAZDA	11456742	42	07.06.2002	liegt bei
56	MERCEDES	1125666	35	07.06.2002	liegt bei
12	MITSUBISHI	10045635	35	07.06.2002	liegt bei
67	DIAMOND, MITSUBISHI liegt bei		11456735	35	07.06.2002
17	MITSUBISHI	10045638	38	07.06.2002	liegt bei
70	DIAMOND	11456742	42	07.06.2002	liegt bei
26	NISSAN	10045935	35	07.06.2002	liegt bei
61	NISSAN	11456635	35	07.06.2002	liegt bei
27	NISSAN	10045938	38	07.06.2002	liegt bei
62	NISSAN	11456642	42	07.06.2002	liegt bei
20	OPEL	10045665	35	07.06.2002	liegt bei
22	OPEL	10045668	38	07.06.2002	liegt bei
49	OPEL	11056542	42	07.06.2002	liegt bei
30	PEUGEOT	10846525	25	07.06.2002	liegt bei
45	PEUGEOT	10856535	35	07.06.2002	liegt bei
47	PEUGEOT	10856542	42	07.06.2002	liegt bei
28	RENAULT	10046035	35	07.06.2002	liegt bei
40	RENAULT	10856035	35	07.06.2002	liegt bei
29	RENAULT	10046038	38	07.06.2002	liegt bei
41	RENAULT	10856042	42	07.06.2002	liegt bei
13	ROVER	10045635	35	07.06.2002	liegt bei
33	ROVER	1005561	35	07.06.2002	liegt bei
18	ROVER	10045638	38	07.06.2002	liegt bei

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: AD VIMOTION bvbaRadtyp: OXIGIN 01
Stand: 07.06.2002

Seite: 6 von 7

50	SAAB	11056542	42	07.06.2002	liegt bei
23	SEAT	10045735	35	07.06.2002	liegt bei
37	SEAT	1005571	35	07.06.2002	liegt bei
53	SEAT	1125571	35	07.06.2002	liegt bei
38	SKODA	1005571	35	07.06.2002	liegt bei
54	SKODA	1125571	35	07.06.2002	liegt bei
34	SUBARU	1005561	35	07.06.2002	liegt bei
5	TOYOTA	10045435	35	07.06.2002	liegt bei
32	TOYOTA	1005541	35	07.06.2002	liegt bei
57	TOYOTA	11456035	35	07.06.2002	liegt bei
7	TOYOTA	10045438	38	07.06.2002	liegt bei
58	TOYOTA	11456042	42	07.06.2002	liegt bei
46	VOLVO	10856535	35	07.06.2002	liegt bei
48	VOLVO	10856542	42	07.06.2002	liegt bei
24	VW	10045735	35	07.06.2002	liegt bei
39	VW	1005571	35	07.06.2002	liegt bei
55	VW	1125571	35	07.06.2002	liegt bei
25	VW	10045738	38	07.06.2002	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen


Dipl.-Ing. Tölzer

Teilegutachten 366-0285-02-MURD

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: AD VIMOTION bvba

Radtyp: OXIGIN 01
Stand: 07.06.2002



Seite: 7 von 7

Tölzer

Sachverständiger
München, 07.06.2002
HAU